

*WELTNEUHEIT TECNO LIMITS CONTACT-BOOM*



**TECNO LIMITS**

# WELTNEUHEIT TECNO LIMITS CONTACT-BOOM



**Seit der Entstehung des Windsurfens unterlag die Entwicklung des Gabelbaums vielen Veränderungen und Neuerungen, sei es das Schnellverschluss-System des Kopfstückes, dünnere Holme, die Nutzung neuer Materialien wie Ergal Aluminium und Carbon.**

Tecno Limits ist der innovativste Hersteller von Rigg-Komponenten. Dünnere Holme für Gabelbäume, die Verwendung von Ergal Aluminium oder die von vielen Herstellern übernommene ergonomische Biegekurve ( Revolution Curve) sind nur eine kleine Auflistung der Erfindungen aus dem Hause Tecno Limits.

Nach vierjähriger Entwicklungsphase, ist es nun endlich soweit. Der neue Tecno Limits „Contact Boom“ wird in kürze verfügbar sein und die Welt des Gabelbaums, noch mal völlig verändern.

# WELTNEUHEIT TECNO LIMITS CONTACT-BOOM

**Was ist der „Contact Boom“ und wie funktioniert er?**



Das Grundkonzept des „Contact-Booms“ ist die Tatsache, dass der Gabelbaum fast ohne Kopfstück auskommt, die Aufnahme für den Mast befinden sich direkt am Holm, die mittels eines Hebels, ähnlich wie bei einem normalen Gabelbaumkopf, an den Mast geklemmt werden.

Die Tatsache, dass die Holme direkt an den Mast gehen, geben dem Windsurfer eine deutlich bessere Kontrolle über sein Segel und eine direkte Umsetzung von Impulsen mit der vorderen Hand bei Manövern. Stellen sie sich vor sie halten mit ihrer vorderen Hand das Rigg am Mast fest und verdeutlichen sich einmal wie viel besser das Handling, als auch die Kontrolle über ihr Segel wird. Kritische Manöver als auch das Windsurfen im Grenzbereich werden mit diesem Gabelbaum deutlich einfacher. Die Tatsache, dass ihre Hände im Verhältnis deutlich weiter vorne am Gabelbaum liegen, verbessert ihre Sicht nach vorne am Rigg vorbei, was ebenfalls zu mehr Kontrolle fügt.

**Contact Boom Schockabsorber**



Um dieses System zu unterstützen wurden im vorderen Bereich des Kopfs Schockabsorber eingesetzt, die man mittels einer Schraube auf den gewünschten Härtegrad einstellen kann. Dadurch verbessert sich nicht nur die Kontrolle, sondern die Schockabsorber reduzieren auch die Belastung auf Arme und Rücken. Bei Landungen von kritischen Sprüngen wird der Gabelbaum dadurch kaum aus ihren Händen zu reißen sein. Bei Slalom sorgen die Schockabsorber für eine höhere Endgeschwindigkeit, da unnötige Schläge durch Kabelle Wasser von ihrem Gabelbaum abgefangen werden.

**Contact Boom- komplett zerleg- und erneuerbar**



Er lässt sich auch ohne Werkzeug komplett zerlegen und somit leicht verstauen. Durch die Tatsache, dass der Gabelbaum komplett demontierbar ist, kann jedes Teil immer wieder erneut nachgerüstet werden. Dies schont nicht nur den Geldbeutel, sondern auch die Umwelt.

# WELTNEUHEIT TECNO LIMITS CONTACT-BOOM

Contact Boom Kopfstück



Contact Boom Design / Standard Boom Design



Contact Boom - erhältliche Größen

| Model      | Type      | Durchm. | Reg. | Länge   | lieferbar |
|------------|-----------|---------|------|---------|-----------|
| CONTACT140 | Wave      | 28      | 2    | 140-195 | 15.07.10  |
| CONTACT160 | Freestyle | 28      | 2    | 160-220 | 15.07.10  |
| CONTACT180 | Slalom    | 28      | 2    | 180-235 | 15.09.10  |
| CONTACT200 | Race      | 29      | 2    | 200-260 | 15.10.10  |



Das Project „Contact Boom“ wurde 2007 von Efisio Atzeni, Giovanni Alcedo und Massimo Ravasio ins Leben gerufen. Das System, als auch jede einzelne Funktion des Gabelbaums unterliegen einem weltweiten Patentschutz.

**Am Ende bleibt nur zu sagen, dass dieser Gabelbaum einzigartig auf dem Markt und mit nichts zu vergleichen ist. Einmal ausprobiert, fassen sie nichts anderes mehr an.**